

Tabla 6.5.- COMERCIO, CONECTIVIDAD Y LOGÍSTICA



OBJETIVOS ESPECÍFICOS	SALIDAS	
	RESULTADOS	INTERACCIONES RESTO NODOS orientadas a la diversificación de los mismos
Lo que se propone hacer, desde la perspectiva del COMERCIO, CONECTIVIDAD Y LOGÍSTICA	DIVERSIFICACIÓN creada por el COMERCIO, la CONECTIVIDAD y la LOGÍSTICA	GENERACIÓN DE SECTORES EMERGENTES Y EVOLUCIÓN DE SECTORES EXISTENTES en el resto de los elementos
1.- Mitigación del cambio climático: <ul style="list-style-type: none"> • Descarbonización de los puertos: elementos clave en la descarbonización de Canarias. • Reducir la contaminación de los buques atracados y de las actividades portuarias. 	<ul style="list-style-type: none"> > Plan para la electrificación de los puertos; suministro de electricidad. Coordinar las administraciones urbanas y portuarias, así como impulsar la colaboración público-privada. Cableado de los muelles. Aprovechar el PLAN NACIONAL INTEGRADO DE ENERGÍA Y CLIMA (PNIEC) 2021-2030. Impulsar y extender las pruebas piloto que se están realizando en puertos canarios. > Introducir la tecnología <i>Cold Ironing</i> en la estrategia de electrificación portuaria con el objetivo de mitigar el Cambio Climático y hacer que las ciudades cercanas a los puertos sean más limpias en términos medioambientales. > Considerar la iniciativa del Puerto de La Luz y de Las Palmas de integrar una regasificadora con generación eléctrica de 70 MW con el sistema de suministro eléctrico a buques, desde el punto de vista de la transición energética y que no hipoteque el futuro de la misma. > Impulsar el Máster Plan OPS (<i>Onshore Power Supply</i>, o suministro eléctrico en tierra) de Puertos, en las siete medidas que propone. Cumplimiento. Datos y evaluación de resultados. Medidas administrativas e incentivos por aplicar. > Participación de los puertos canarios más importantes en el "Programa de Sostenibilidad Portuaria Mundial". Fijarse objetivos para alcanzar porcentajes de disminución de la huella de carbono en 2023, 2027 y 2030. > Coordinar la acción con el Plan de Transporte Sostenible Terrestre: dentro del puerto y en la isla. Infraestructuras para el uso de energías alternativas. 	<ul style="list-style-type: none"> > Alcanzar objetivos de la Neutralidad Climática. > Impulsar movilidad sostenible. > Impulso en el ecosistema de I+D+i correspondiente, que cada vez debe tener actores más transversales y complementarios. > Nuevas áreas de formación inicial y continua. > Seguridad sanitaria. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP ¹.
2.- Eficiencia portuaria: en los puertos y los sectores económicos relacionados.	<ul style="list-style-type: none"> > Eficiencia logística en el ámbito infraestructural, operacional o de prestación de servicios. Utilizar indicadores de eficiencia y nivel de servicio portuario. Cumplimiento. Datos y evaluación de resultados. > Conseguir eficiencia a lo largo de toda la cadena de transporte, especialmente en la logística portuaria. Esto significa una mejor asignación de factores productivos para incrementar la productividad global, generando procesos de crecimiento económico inclusivo y respetuoso con el medio ambiente ². Innovación y digitalización. > Utilizar la "ventanilla única" que Puertos del Estado pone a disposición de las Autoridades Portuarias³. Sistema DUEPORT (DUEPORT APST). > Lograr que la "ventanilla única" sea efectiva en todas las franjas horarias (24/7), es decir, los fines de semana, festivos y por las noches, puesto que algunos de los servicios administrativos (por ejemplo, las aduanas) que la componen, no están operativos en algunas de las franjas. > Intercambiar datos entre la comunidad portuaria de todo el Estado. > Adaptar el Puerto de La Luz y de Las Palmas en sus competencias, en mejorar su cadena logística y en intentar diferenciarse de sus competidores. Transformación digital y Digitalización. > Desarrollar estrategias para mejorar la productividad y eficiencia de las terminales de contenedores de los puertos. > Aprender de varias de las estrategias de ValenciaPort, que ha internalizado el concepto de "puertos como nodos logísticos" en la cadena de suministro global. > Plan de impulso al emprendimiento para la innovación en el sector portuario. > Minimizar los tiempos de los servicios portuarios. Manejar los "tiempos" en la logística portuaria aprovechando las tecnologías existentes (antenas AIS), de tal manera que se detecten los cuellos de botella en la cadena logística y, por tanto, se consiga mejorar la eficiencia portuaria. 	<ul style="list-style-type: none"> > Transformación digital de los puertos y de la cadena logística asociada. > Impulsar movilidad sostenible. > Impulso en el ecosistema de I+D+i correspondiente, que cada vez debe tener actores más transversales y complementarios. > Nuevas áreas de formación inicial y continua. > Seguridad sanitaria. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>.

¹ La colaboración público-privada es indispensable como mecanismo para la reconstrucción (lo inmediato) para el futuro (medio y largo plazo), de manera que se movilicen los recursos financieros necesarios para desarrollar proyectos y ejecutar las inversiones que sirvan de estímulo a las empresas.

² Cualquier cuello de botella en los servicios portuarios ocasiona disfuncionalidades a lo largo de la cadena logística, impactando negativamente sobre la oferta, los precios, el poder adquisitivo, el medio ambiente y el bienestar general de la población.

³ El Puerto de Sta. Cruz de Tenerife ya la utiliza.

3.- Transformación digital del Puerto y de la cadena logística intermodal. Sostenibilidad a través de la transformación digital.	<ul style="list-style-type: none"> > Estrategia para puertos innovadores, <i>smart</i> ⁴ y digitales. Gestión de infraestructuras, servicios de procesos de negocio, integración de sistemas y soluciones <i>software</i>. Hace posible implementar los dos objetivos anteriores > Apostar por la innovación portuaria, como proceso controlado que nos permita obtener el mejor resultado. Tener acceso a todos los datos en tiempo real. > Impulsar una TD con seis factores para el éxito: revisar los procesos-competencias digitales-mejorar la <i>user experience</i>-aplicar metodologías- cambiar de modelo-usar tecnología. Tecnologías que usar: <ul style="list-style-type: none"> – <i>IoT</i>. – <i>Big Data & Analytics</i>. – <i>Blokchain</i>. – Robótica (<i>M. Learning & A. Vision</i>). – Impresión 3D. – Movilidad & <i>Wearables</i>. – Biotecnología. – Soluciones <i>Smart</i>. – Realidad Extendida y Virtual. – Redes Sociales y <i>eCommerce</i>. – Ciberseguridad. > Seguridad portuaria automática, en todos los puertos de Canarias. > Crear la red de puertos digitales y colaborativos canarios, integrada en la estatal. 	<ul style="list-style-type: none"> > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de startups. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste. > Formación inicial y continua: logística e intermodalidad. Podría ser un grado de tres años, como prueba piloto para nuevas titulaciones, que permite el Ministerio. Posibilidad de extenderla a la nueva Formación Profesional. Creación de empleo.
4.- Innovación de la cadena logística portuaria-terrestre. Intermodalidad.	<ul style="list-style-type: none"> > Innovación en la plataforma logística portuaria-terrestre ⁵: una logística en la cadena de transporte sostenible, eficiente, inteligente, digitalizada y más competitiva. Eliminar o reducir el sistema de almacenamientos (sistemas <i>Just In Time, JIT</i>). Puertos como ejes del transporte multimodal y de distribución de mercancías, que el comercio electrónico está cambiando por completo. > Estudiar el proceso de creación de un tráfico nuevo en el puerto, y su desarrollo hasta poder calificar el puerto como especialista en el tráfico concreto: combustibles con baja huella de carbono, combustibles fósiles mientras se llegan a cuotas mayores de descarbonización, alimentos a granel, vehículos, etc. > Minimizar el coste de la gestión intermodal sin perder ni calidad ni eficiencia ni tiempo de entrega. > Lograr una movilidad terrestre sostenible: suministros y comercio. > Desarrollar una cultura de prevención y actuación ante riesgos. 	<ul style="list-style-type: none"> > Renovación ecológica > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de startups. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste. > Formación inicial y continua: logística e intermodalidad. Podría ser un grado de tres años, como prueba piloto para nuevas titulaciones, que permite el Ministerio. Posibilidad de extenderla a la nueva Formación Profesional. Creación de empleo.

⁴ Una solución *Smart* es la que proporciona a la gente mejoras en su ámbito personal y también colectivo, en relación con el territorio donde vive y su entorno.

⁵ Logística empresarial: conjunto de actividades que tiene por objetivo la colocación, al menor costo, de una cantidad de producto en el lugar y en el tiempo donde una demanda existe. Entonces, la logística involucra todas las operaciones que determinan el movimiento de productos: localización de unidades de producción y almacenes, aprovisionamiento, gestión de flujos físicos en el proceso de fabricación, embalaje, almacenamiento y gestión de inventarios, manejo de productos en unidades de carga y preparación de lotes a clientes, transporte y diseño de la distribución física de productos.

5.- Promoción de la conectividad.	<ul style="list-style-type: none"> > Favorecer y controlar la conectividad de los puertos canarios, para propiciar caídas en los costes de transporte y de transacción y, por lo tanto, en los precios de mercado local ⁶. > Apostar por una conectividad marítima triplemente sostenible interinsular, eficaz y eficiente; resiliente a las crisis. > Mejorar la conectividad, sostenible, eficaz y eficiente, con los puertos africanos próximos. > Asegurar la seguridad sanitaria (salud, veterinaria y alimentaria) de los puertos canarios, tanto en situaciones normales como de crisis. Control de especies invasoras, que afectan a la biodiversidad autóctona. > Un incremento de la conectividad requiere una vigilancia en el tratamiento de los residuos, la idea es no descuidar la procedencia de los mismos, en el sentido de que se cumplan las regulaciones internacionales (MARPOL). 	<ul style="list-style-type: none"> > Biodiversidad. > Renovación ecológica > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste. > Formación inicial y continua: logística e intermodalidad. Podría ser un grado de tres años, como prueba piloto para nuevas titulaciones, que permite el Ministerio. Posibilidad de extenderla a la nueva Formación Profesional. Creación de empleo.
6.- Observación y posicionamiento de buques.	<ul style="list-style-type: none"> > Mejorar el sistema actual que permite observar en tiempo real todos los buques que pasan por (están en) las cercanías de Canarias y establecer los enlaces internacionales pertinentes. Así mismo, conocer el posicionamiento global de buques de interés para las empresas canarias. Dotarse de las infraestructuras de telecomunicaciones adecuadas, así como del <i>software</i> y <i>apps</i> necesarias. Prevención de riesgos inesperados: grandes petroleros en la ruta hacia/desde África del Oeste (Nigeria y Angola). > Control de la ZMES (Zona Marítima Especialmente Sostenible) de Canarias. > Seguimiento y vigilancia de las grandes rutas migratorias hacia Canarias. > Cuidar y alentar al Estado acerca de los espacios marítimos y el problema de su delimitación en la posición geopolítica del archipiélago canario. 	<ul style="list-style-type: none"> > Biodiversidad. > Renovación ecológica > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste. > Migraciones.
7.- Analizar y considerar la red de puertos canarios en su conjunto.	<ul style="list-style-type: none"> > Actualizar, seguir, innovar y digitalizar el ecosistema formado por los mismos y su impacto en el desarrollo sostenible de Canarias. Colaboran, cooperan y se coordinan, a sus niveles respectivos; no se compite entre ellos. Coordinación entre los de carácter autonómico y los que pertenecen a la red del Estado. No son meros intercambiadores entre el modo marítimo y el terrestre, sino que generan valor añadido, como se ha puesto de manifiesto al considerar las diversas industrias que acompañan al desarrollo portuario. El caso paradigmático es el del Puerto de la Luz y de Las Palmas. > Potenciar la I+D+i, a través de la cooperación público-privada del tipo de la Cátedra Marítimo-Portuaria que tiene la ULPGC. Impacto económico y social. > Evaluar el impacto de sostenibilidad de los puertos industriales canarios. Datos, seguimiento y evaluación. 	<ul style="list-style-type: none"> > Biodiversidad. > Renovación ecológica. > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste. > Migraciones.

⁶ Prácticamente, el 95% de la mercancía que entra en Canarias lo hace a través de sus puertos.

<p>8.- Comercio en Canarias: presente y, sobre todo, futuro. Comercio electrónico.</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Resolver las dificultades del <i>eCommerce</i> bidireccional en Canarias ⁷: envío, transporte y entrega. Aspectos logísticos y de tramitación administrativa. Empoderar a las pymes canarias para competir, estrechamente relacionado con su transformación digital y con los cambios legislativos y normativos pertinentes. Considerar tanto el mercado local, como el peninsular y el global. Buscar equilibrios, no fáciles, entre el comercio físico y electrónico (teniendo en cuenta que este va cada día a más). Resolver el problema de la exportación/importación desde/a Canarias: se requieren acuerdos entre administraciones. > Plan sostenible de importaciones de productos, que se podrían sustituir por su producción en Canarias (auge de la producción de cercanía). Analizar los impactos económicos, sociales y ambientales a los que se añadirían valor y protección ante futuras crisis ⁸. > Revisar y aplicar la estrategia operativa de internacionalización de la economía canaria (2017). > Ecosistemas transversales de I+D+i —de conocimiento, sectores empresariales, asociaciones de consumidores y administraciones públicas—, relacionados con el futuro del comercio en Canarias. Planes piloto. > Evolucionar el Observatorio Canario de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información (OCTSI), dentro de la estrategia de aprovechar al máximo, creando sinergias, lo que ya tiene Canarias. > Analizar relocalización versus deslocalización y su efecto en el tráfico portuario. 	<ul style="list-style-type: none"> > Identificar nichos de diversificación. > Renovación ecológica. > Transformación digital y digitalización. > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste.
<p>9.- Adaptación al cambio climático:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Integración Puerto-Ciudad. • Ordenación del tráfico 	<ul style="list-style-type: none"> > Planificación de la Adaptación al Cambio Climático y como afecta a las relaciones Puerto-Ciudad (IPCC). > Apostar por una estrategia para que Las Palmas de Gran Canarias/Santa Cruz de Tenerife sean modelos de referencia, sostenibles e inteligentes, de la integración (enlace) Puerto-Ciudad. Integración del Puerto en la Sociedad ⁹: identificar e implementar elementos con esta tendencia. El Puerto y la Ciudad conviven. Coordinación, colaboración y sinergias entre administración municipal y portuaria. > Aprender de las iniciativas de integración del puerto y ciudad de Valencia. > Repensar, para la acción, el <i>waterfront</i> ('línea de costa') de los principales puertos y ciudades canarias, como modelos de regeneración urbana. Muelles deportivos. Valencia <i>Waterfront</i>. Identificar espacios de oportunidad. Plantear retos más próximos al concepto de sostenibilidad aplicada al territorio, entendido como un uso más racional y no despilfarrador del suelo. Vivir + trabajar + convivir. Impulso de los espacios colectivos. > Apostar por modelos innovadores de turismo de cruceros y de grandes regatas internacionales con base en ciudades canarias. > Plan orientado al impulso y evolución de La Isleta, dentro de la integración Puerto-Ciudad. Recuperar y adecuar el Plan Estratégico Global, Proyecto La Isleta ¹⁰, que es mucho más que un plan de urbanización. Serviría como proyecto piloto para un innovador, sostenible y <i>€</i>digital Plan de barrios de Canarias. > Retomar el "Estudio de tráfico y desarrollo de alternativas para la ordenación de accesos al Puerto de La Luz y de Las Palmas". Soluciones sostenibles para revertir la situación actual. Evitar (o mitigar al menos) que la Avenida Marítima sea un "muro" que separa a la ciudadanía del medio litoral; recuperar ese frente marítimo. > Implantar el Plan de Accesibilidad Universal ¹¹ en los puertos canarios. > Impulsar la transformación inteligente, sostenible y diversificada del barrio de San Cristóbal, sin que pierda su identidad y tradiciones. Plan piloto para actuaciones semejantes en el resto del Archipiélago 	<ul style="list-style-type: none"> > Bidentificar nichos de diversificación. > Renovación ecológica. > Transformación digital y digitalización. > Competencias digitales. > Nuevos perfiles profesionales. > Formación inicial y continua. > Nuevos modelos de gobernanza y de PPP. > Los puertos como fuente de innovación para otros sectores del sistema productivo canario. > Impulso de <i>startups</i>. > Internacionalización de Canarias; apertura a los países próximos del África del Oeste y Latinoamérica. > Economía Azul. > Bienestar social. Crear Comunidad.

⁷ Ya representa (marzo 2020) el 3,49% del PIB regional, nivel similar al nivel nacional, 3,44%.

⁸ La crisis de la COVID-19, puede ejercer efectos notables en el sistema portuario internacional, atendiendo a sus consecuencias en el largo plazo. La disrupción de los flujos marítimos y la reconfiguración de la oferta y la demanda a escala mundial podrían afectar la estrategia de expansión de las grandes empresas transnacionales. La crisis en las cadenas de suministros ha mostrado una debilidad notable, del mismo modo que la revalorización de la producción de cercanía. Este hecho también contrasta con el auge del comercio electrónico durante los últimos meses.

⁹ Por ejemplo, mediante un centro de interpretación que sirva de vehículo de información para dar a conocer a la ciudadanía las instalaciones y los servicios que presta el Puerto de La Luz y de Las Palmas.

¹⁰ La Isleta es un ejemplo de multiculturalidad, de integración, de convivencia, sin perder su identidad y tradiciones.

¹¹ La Accesibilidad Universal es la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los aspectos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.